

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>				<div>CÓDIGO</div> <div>MEPI-MN1-IN-15-FR-3</div>																																																																																					
					<div>VERSIÓN</div> <div>1</div>																																																																																					
					<div>PÁGINA</div> <div>1 DE 2</div>																																																																																					
					<div>FECHA</div> <div>28 - JUL - 2023</div>																																																																																					
<div>I. INFORMACIÓN GENERAL</div>																																																																																										
<div>PROYECTO:</div> <div>MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO</div>																																																																																										
<div>UNIDAD EJECUTORA:</div> <div>TERRITORIAL CASANARE</div> <div>DIRECCIÓN TERRITORIAL:</div> <div>CASANARE</div> <div>SEMANA No.:</div> <div>1</div> <div>del</div> <div>21-JUL-2023</div> <div>al</div> <div>27-JUL-2023</div> <div>Último Informe Semanal Si</div> <div></div>																																																																																										
<div>SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:</div> <div>MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS</div> <div>GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:</div> <div>N.A.</div>																																																																																										
<div>OBJETO CONTRATO DE OBRA:</div> <div>SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE VÍAS 6513 YOPAL - PAZ DE ARIPORO SECTOR PR0+0000 - PR55+0000</div>																																																																																										
<div>ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):</div> <div>MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO DE LA RUTA 6513 YOPAL - PAZ DE ARIPORO EN UNA LONGITUD DE 55.00 KMS</div>																																																																																										
<div>DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO</div> <div>SE TRATA DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL NECESARIO PARA: EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS, PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE PARCHEOS, BACHEOS Y/O TAPAHUECOS, ADICIONALMENTE MEDIANTE LA ROGERÍA ALTA Y BAJA, Y DEL CUIDADO DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y RENOVACIÓN DE PINTURA EN LOS POSTES DE REFERENCIA Y OTROS COMO LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO. TAMBIÉN SE MANTIENE UNA PERMANENTE VIGILANCIA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL PARA MONITOREAR Y DETECTAR PUNTUALMENTE LOS SITIOS CRÍTICOS Y ATENDER LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTEN.</div>																																																																																										
<div>CONTRATO DE OBRA:</div> <div>MULTIOBRAS DE LA ORINOQUÍA S.A.S</div> <div>CONTRATISTA:</div> <div>INTEGRANTES:</div> <div>CONTRATO No.:</div> <div>2400/2023</div> <div>FECHA DE INICIO:</div> <div>21 - JUL - 2023</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:</div> <div>20 - AGO - 2023</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:</div> <div>20 - AGO - 2023</div> <div>VALOR INICIAL:</div> <div>\$</div> <div>75.327.000,00</div> <div>VALOR ADICIONES:</div> <div>\$</div> <div>-</div> <div>VALOR ACUMULADO:</div> <div>\$</div> <div>75.327.000,00</div> <div>VALOR ANTICIPO:</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>VALOR AMORTIZADO:</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>SALDO POR AMORTIZAR:</div> <div></div> <div>N.A</div>			<div>CONTRATO DE INTERVENTORIA:</div> <div>INTERPRO S.A.S.</div> <div>INTERVENTOR:</div> <div>INTEGRANTES:</div> <div>CONTRATO No.:</div> <div>2631 DE 2019</div> <div>FECHA DE INICIO:</div> <div>03 - ENE - 2020</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:</div> <div>31 - JUL - 2022</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:</div> <div>31 - JUL - 2023</div> <div>VALOR INICIAL:</div> <div>\$</div> <div>1.942.800.219,00</div> <div>VALOR ADICIONES:</div> <div>\$</div> <div>732.090.085,75</div> <div>VALOR ACUMULADO:</div> <div>\$</div> <div>2.674.890.304,75</div> <div>VALOR ANTICIPO:</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>VALOR AMORTIZADO:</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>SALDO POR AMORTIZAR:</div> <div></div> <div>N.A</div>																																																																																							
<div>II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO</div>																																																																																										
<div>DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:</div> <table><tr><th>CONTRATO</th><th>VIGENCIA</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th></tr><tr><td rowspan="3">OBRA</td><td>RECURSOS POR VIGENCIA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>\$ 75.327.000,00</td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>\$ 13.323.402,00</td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>\$ 62.003.598,00</td></tr><tr><td rowspan="3">INTERVENTORÍA</td><td>RECURSOS POR VIGENCIA</td><td>\$ 109.974.739,00</td><td>\$ 672.782.859,00</td><td>\$ 713.162.468,00</td><td>\$ 913.232.906,75</td><td>\$ 265.737.332,00</td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 109.974.739,00</td><td>\$ 672.782.859,00</td><td>\$ 713.162.468,00</td><td>\$ 913.232.906,75</td><td>\$ 233.553.434,00</td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 0</td><td>\$ 0</td><td>\$ 0</td><td>\$ 0,00</td><td>\$ 32.183.898,00</td></tr></table> <div>(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)</div> <div>(Indicar valores en pesos)</div> <div>OBRA</div> <div>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):</div> <div>\$</div> <div>63.300.000,00</div> <div>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:</div> <div>\$</div> <div>14.293.548,39</div> <div>22,58%</div> <div>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):</div> <div>\$</div> <div>11.191.658,00</div> <div>17,68%</div> <div>AVANCE O ATRASO DE OBRA:</div> <div>\$</div> <div>(3.101.890,39)</div> <div>-4,90%</div> <div>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:</div> <div>\$</div> <div>-</div> <div>0,00%</div> <div>(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</div> <div>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:</div> <div>\$</div> <div>17.009.322,58</div> <div>22,58%</div> <div>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</div> <div>\$</div> <div>13.323.402,38</div> <div>17,69%</div> <div>AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:</div> <div>\$</div> <div>(3.685.920,20)</div> <div>-4,89%</div> <div>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</div> <div>\$</div> <div>17.009.322,58</div> <div>22,58%</div> <div>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</div> <div>\$</div> <div>13.323.402,38</div> <div>17,69%</div> <div>RADICÓ FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>X</div> <div>NO. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>PERIODO FACTURADO:</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>VALOR FACTURA:</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</div> <div>Observaciones:</div> <div>INTERVENTORIA</div> <div>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:</div> <div>\$</div> <div>2.409.152.972,75</div> <div>90,07%</div> <div>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</div> <div>\$</div> <div>2.409.152.972,75</div> <div>90,07%</div> <div>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</div> <div>\$</div> <div>14.978.361,85</div> <div>0,56%</div> <div>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</div> <div>\$</div> <div>14.978.361,85</div> <div>0,56%</div> <div>RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>X</div> <div>NO. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:</div> <div></div> <div>JUNIO DE 2023</div> <div>PERIODO FACTURADO:</div> <div></div> <div>\$ 66.332.745,33</div> <div>VALOR FACTURA:</div> <div></div> <div>\$ 66.332.745,33</div> <div>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</div> <div>Observaciones:</div> <div>ANTICIPOS</div> <div>OTORGADO \$</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>AMORTIZADO \$</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>SALDO \$</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>INDICADOR I/C</div> <div>En el mes:</div> <div></div> <div>-</div> <div>ACUMULADO:</div> <div></div> <div>60,27</div> <div>ANTICIPOS</div> <div>OTORGADO \$</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>AMORTIZADO \$</div> <div></div> <div>N.A</div> <div>SALDO \$</div> <div></div> <div>N.A</div>						CONTRATO	VIGENCIA	2019	2020	2021	2022	2023	OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA					\$ 75.327.000,00	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					\$ 13.323.402,00	SALDO DE VIGENCIA					\$ 62.003.598,00	INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 109.974.739,00	\$ 672.782.859,00	\$ 713.162.468,00	\$ 913.232.906,75	\$ 265.737.332,00	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 109.974.739,00	\$ 672.782.859,00	\$ 713.162.468,00	\$ 913.232.906,75	\$ 233.553.434,00	SALDO DE VIGENCIA	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0,00	\$ 32.183.898,00																																								
CONTRATO	VIGENCIA	2019	2020	2021	2022	2023																																																																																				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA					\$ 75.327.000,00																																																																																				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					\$ 13.323.402,00																																																																																				
	SALDO DE VIGENCIA					\$ 62.003.598,00																																																																																				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 109.974.739,00	\$ 672.782.859,00	\$ 713.162.468,00	\$ 913.232.906,75	\$ 265.737.332,00																																																																																				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 109.974.739,00	\$ 672.782.859,00	\$ 713.162.468,00	\$ 913.232.906,75	\$ 233.553.434,00																																																																																				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0,00	\$ 32.183.898,00																																																																																				
<div>III. AVANCE FÍSICO</div>																																																																																										
<div>Meta Física Programada %</div> <div>Avance o Atraso Físico %</div> <div>Meta Física Ejecutada %</div> <table><tr><th colspan="5">Meta Física (Programa de Obra) Línea Base</th><th colspan="5">Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada</th></tr><tr><th>Descripción de la Meta Física Contractual</th><th>Unidad</th><th>Cantidad</th><th>Vigencia</th><th>Vigencia (n)</th><th>Avance Físico</th><th>Tramo y/o sector 1</th><th>Tramo y/o sector 2</th><th>Tramo y/o sector (n)</th><th>Total</th><th>%</th></tr><tr><td rowspan="5">Mantenimiento rutinario</td><td rowspan="5">KM</td><td rowspan="5">55 km</td><td rowspan="5">1 mes</td><td rowspan="5"></td><td>Prog</td><td>12,00</td><td></td><td></td><td>12,00</td><td>100,0%</td></tr><tr><td>Ejec</td><td>9,40</td><td></td><td></td><td>9,40</td><td>78,33%</td></tr><tr><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).</div> <div>TRAMO Y/O SECTOR 1: YOPAL - PAZ DE ARIPORO - PR 0+0000 AL PR 55+0000</div> <div>TRAMO Y/O SECTOR 2:</div> <div>N.A</div> <div>MAQUINARIA Y EQUIPO</div> <table><tr><th>Descripción</th><th>Equipo Mínimo</th><th>Total Disponible</th></tr><tr><td>Vehículo</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Cámara fotográfica</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Guadañas</td><td>5</td><td>5</td></tr><tr><td>Motosierra</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td></td><td></td></tr></table> <div>Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.</div>						Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%	Mantenimiento rutinario	KM	55 km	1 mes		Prog	12,00			12,00	100,0%	Ejec	9,40			9,40	78,33%	Prog						Ejec						Prog											Ejec						Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible	Vehículo	1	1	Cámara fotográfica	1	1	Guadañas	5	5	Motosierra	1	1	Total		
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada																																																																																					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%																																																																																
Mantenimiento rutinario	KM	55 km	1 mes		Prog	12,00			12,00	100,0%																																																																																
					Ejec	9,40			9,40	78,33%																																																																																
					Prog																																																																																					
					Ejec																																																																																					
					Prog																																																																																					
					Ejec																																																																																					
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible																																																																																								
Vehículo	1	1																																																																																								
Cámara fotográfica	1	1																																																																																								
Guadañas	5	5																																																																																								
Motosierra	1	1																																																																																								
Total																																																																																										
<div>IV. GESTIÓN AMBIENTAL</div>																																																																																										
<div>FUENTES DE MATERIALES</div> <div>UBICACIÓN:</div> <div>N.A</div> <div>PERMISO MINERO:</div> <div>DISPONIBLE</div> <div>SI</div> <div>N.A</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL:</div> <div>SI</div> <div>N.A</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>UBICACIÓN:</div> <div>N.A</div> <div>PERMISO MINERO:</div> <div>SI</div> <div>N.A</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL:</div> <div>SI</div> <div>N.A</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>OBSERVACIONES:</div> <div>PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL</div> <div>ZONAS DE DEPÓSITO</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>X</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>X</div> <div>APROVECHAMIENTO FORESTAL:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>X</div> <div>CONCESIÓN DE AGUAS:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>X</div> <div>Ocupación de CAUCES:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>X</div> <div>VERTIMIENTOS:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>X</div> <div>EMISIONES:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>X</div> <div>OTROS (Especificar cual)</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>N.A</div> <div>X</div> <div>OBSERVACIONES:</div> <div>P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)</div> <div>ESTADO:</div> <div>OBSERVACIONES:</div>																																																																																										
<div>V. GESTIÓN SOCIAL</div>																																																																																										
<div>TOTAL EMPLEOS GENERADOS:</div> <div>17</div> <div>5</div> <div>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:</div> <div>17</div> <div>5</div> <div>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:</div> <div>N.A</div> <div>N.A</div> <div>EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:</div> <div>N.A</div> <div>N.A</div> <div>No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:</div> <div>No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:</div> <div>DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:</div> <div>Calle 12 # 18-46 El Yopal - Casanare</div> <div>OBSERVACIONES:</div> <div>TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:</div> <div>22</div>																																																																																										

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A
AVALÚOS APROBADOS:	N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realizó rocería desde el	PR 0+0000 - PR 2+0250
Se realizó trabajo de tapahuecos en	PR 0+0000 - PR 39+0800
Se realizó limpieza de calzada en	PR 33+0050
Se realizó corte y retiro de árboles caídos en	PR 42+0800 /PR 28+0500
Se realiza el control de tránsito vehicular sobre el puente Cravo Sur (La Cabuya) 24 horas diarias durante los 7 días de la semana	
Se realizaron dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 0+0000 al PR 55+0000 en la ruta 6513	

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se realizará roceria baja en el tramo comprendido entre el PR 12+0000 al PR 24+0000 en la ruta 6513

Se realizará limpieza de cunetas en el tramo comprendido entre el PR 12+0000 al PR 24+0000 en la ruta 6513

Se realizará limpieza de alcantarillas entre el PR 12+0000 al PR 24+0000 en la ruta 6513

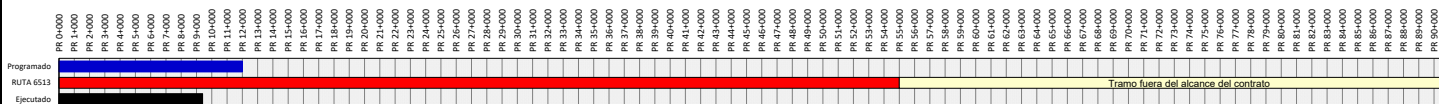
Se realizará limpieza de puentes existentes entre el PR 12+0000 al PR 24+0000 en la ruta 6513

Se continuará con el mantenimiento de señales existentes entre el PR 12+0000 al PR 24+0000 en la ruta 6513

Se realizará la limpieza de muros entre el PR 12+0000 al PR 24+0000 en la ruta 6513

Desde el PR 19+0000 hasta el PR 73+0380 y de lunes a domingo, realizar dos recorridos diarios para monitorear estado de la vía, posibles afectaciones a la transitabilidad y atención a posibles emergencias

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: En la comunicación DT-CAS 41474 del 19 de julio de 2023 se da orden de inicio a partir del día 21 de julio de 2023 únicamente con actividades de mantenimiento rutinario. Lo anterior obedece a que, en oficio DT CAS 30033 del 26/5/2023, se requirió a la Empresa CONSORCIO TVG, quien tiene contrato vigente de obra No.390-2022, realizar la actividad de control de tráfico vehicular en el puente Carro PR 24-0385 de la ruta 6513 Yopal – Paz de Ariporo con personal del sector a partir del día 3 de junio de 2023, dada la finalización del contrato de mantenimiento rutinario 1286-2022.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



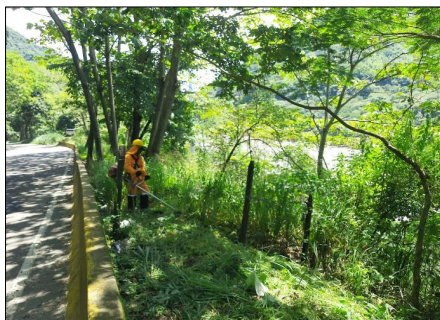
TAPAHUECOS PR 3+0150 - 6513 (ANTES)



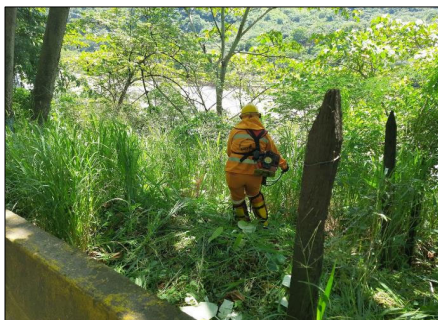
TAPAHUECOS PR 3+0150 - 6513 (DURANTE)



TAPAHUECOS PR 3+0150 - 6513 (DESPUÉS)



ROCERÍA PR 1+0750 - 6513 (ANTES)



ROCERÍA PR 1+0750 - 6513 (DURANTE)



ROCERÍA PR 1+0750 - 6513 (DESPUÉS)

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

SE PROPONDRÁN AL CONTRATISTA LAS RECOMENDACIONES Y/O AJUSTES PARA MEJORAR LAS LABORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.

SE MANTENDRÁ EL RECORRIDO PERMANENTE AL TRAMO VIAL A CARGO CON EL FIN DE MONITOREAR Y DETECTAR LAS ACTIVIDADES PRIORITARIAS A REALIZAR PARA MANTENER UNA TRANSIBILIDAD ADECUADA Y EFICIENTE.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA: Oscar Gonzalo Riaño C
NOMBRE: OSCAR GONZALO RIAÑO
Matrícula Profesional No.: 052020 - 95967 ANT